ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 31**	
FECHA: 16/03/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 30:

No se dejaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización vertical AV BOYACA, EX_04_284_1561_10, EX_04_261_1561_10
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en los siguientes ID:

  - ✓ EX_04_400_1561_10
  - ✓ EX_05_111_1867_12
  - ✓ EX_18_043_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 104.667.274 para un valor acumulado de $2.788.943.653 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 15,64 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7,86% que corresponde a un valor de $ 1.401.052.899 (corte al 15 de marzo de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en cinco (5) jornadas de lluvias diurnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita tener en cuenta los CRP que se están afectando en cada corte que se entrega a la entidad para trámite ya que a la fecha se sigue afectando el CRP 2021 y la reprogramación del PAC se hizo hasta el mes de junio 2022 por que lo solicitan tanto al contratista como Interventoría poder cumplir con los valores definidos.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso sigue aumentado, para el reporte semanal que aplica el comité se evidenció un aumento de 0.24%, teniendo un acumulado del 7.86% de atraso. Con base en esto se cuestiona si el contratista puede cumplir con lo planteado en el plan de contingencia vigente el cual está programado a 31 de marzo de 2022, de no cumplir se deben iniciar los procesos sancionatorios que apliquen.

El contratista por su parte informa que también se encuentran muy preocupados por el clima que se está presentado, entre el 08 y 13 de marzo solamente se pudo trabajar tres jornadas diurnas completas. Se ha intentado trabajar en la noche, pero el clima no lo ha permitido, teniendo en cuenta que ya se acabaron los CIV con PMT para trabajar durante el día. Adicionalmente, en este momento no hay ID abiertos para instalación de dispositivos porque ya se ejecutaron todos y este ítem ayuda mucho en el avance de la obra. Por todo lo anterior, manifiestan que es muy difícil cumplir con el plan de contingencia a 31 de marzo, por las condiciones climáticas existentes desde comienzos de febrero.

La Interventoría es conocedora de las condiciones climáticas, es por este motivo que solicita tener un manejo interno, contando con una cantidad de cuadrillas considerable, material, insumos y todo lo referente a las intervenciones para poder ver de qué manera se compensa el atraso al 31 de marzo, con base en esto sacar una relación y si se evidencia favorable este ejercicio se puede estar evaluando el inicio del proceso.

La Interventoría nuevamente solicita al contratista hacer entrega a los trabajadores de los uniformes que estén acorde al contrato, se sigue evidenciado en obra este incumplimiento por parte del consorcio a la dotación de los trabajadores.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES

Mediante COI 10 – 22 se dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 54 CIVS, aprobados 54. Vigencia junio de 2022

ID RADICADO	CIVS SOLICITADOS
EX_04_400_1561_10	10 CIVS APROBADOS
CPS_676_ZE_18_151_V3 EX_18_170_1867_12_V3 EX_18_353_1561_10_V7 EX_04_284_1561_10 TPD_PL_1293 EX_04_400_1561_10	28 CIVS APROBADOS
EX_04_211_1561_10_V8	16 CIVS APROBADOS

RADICACIONES

El día 10 de marzo se radicaron los siguientes PMTS

1. PMT 081M para intervención en el ID EX_04_211_1561_10_V8

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
4	EX_18_170_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_039_1561_10	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
4	EX_18_354_1561_10	4	8/03/2022	9/03/2022	REVISION SDM	
4	MV_04_203_1561_10	4	8/03/2022	9/03/2022	REVISION SDM	
4	EX_18_353_1561_10	1	13/12/2021	23/12/2021	APROBADO POR SDM	8/03/2022
4	TPD_PL_2277_ZEN	4	8/03/2022	9/03/2022	REVISION SDM	
4	EX_05_108_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_151_1244_11	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
5	EX_04_261_1561_10	4	11/03/2022	11/03/2022	REVISION SDM	
5	MV_18_098_1744_10	2	2/03/2022	8/03/2022	REVISION SDM	
5	EX_18_158_1244_10	3	14/03/2022	15/03/2022	REVISION SDM	
5	SV_04_050_2024_22	2	14/02/2022	2/03/2022	APROBADO POR SDM	8/03/2022
5	MV_18_180_670_11	2	2/03/2022	8/03/2022	REVISION SDM	
5	MV_15_78_1244_11	2	2/03/2022	8/03/2022	APROBADO POR SDM	11/03/2022
5	CPS_676_ZE_18_151	2	8/03/2022	8/03/2022	APROBADO POR SDM	10/03/2022
5	MV_04_203_1561_10	1	14/02/2022	2/03/2022	APROBADO POR SDM	8/03/2022
5	EX_18_353_1561_10	1	14/02/2022	2/03/2022	APROBADO POR SDM	8/03/2022
5	TPD_PL_2277_GEN	2	8/03/2022	8/03/2022	APROBADO POR SDM	11/03/2022
5	EX_05_108_1867_12	2	25/02/2022	4/03/2022	APROBADO POR SDM	10/03/2022
5	EX_05_106_1867_12	2	25/02/2022	4/03/2022	REVISION SDM	
5	EX_18_151_1244_11	2	25/02/2022	4/03/2022	APROBADO POR SDM	10/03/2022
6	EX_04_284_1561_10	2	16/02/2022	11/03/2022	REVISION SDM	
7	EX_04_066_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	EX_04_261_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	EX_04_263_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	EX_04_284_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	EX_18_353_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	MV_18_180_670_11	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	MV_AV_BOYACA_941_09	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

_____ _____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar: 09-03-2022 al 15-03-2022

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de marzo de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	1		-	2		**3**	
NO SE EJECUTAN	3	-	-	1	-	**4**	
EN EJECUCIÓN	11		-	-	-	**11**	
EJECUTADOS	12	2	-	6	6	**26**	
SIN INSPECCIÓN	1	-	-	2		**3**	
TOTAL	**28**	**2**	**0**	**11**	**6**	**47**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	40%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	42%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	93%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	97%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	85%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	50%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	64%	**M2**	19%	**Dispositivos**	82%	**Vertical**	0%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	0%	**M2**	9%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	0%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	1%	**M2**	85%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	0%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	0%	**M2**	8%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	0%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	0%	**M2**	10%	**Dispositivos**	70%	**Vertical**	0%

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00		$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00		$ 367.160.000,00
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$1.908.775.280**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 104.667.274,00	0,59%
Valor programado		MES 9		0,00%
Valor ejecutado				0,00%
Valor programado		MES 10		0,00%
Valor ejecutado				0,00%
Valor ejecutado semana		31 (Vigencia 2022)	**$104.667.274**	0,59%
Valor ejecutado acumulado	31 (Vigencia 2022)		$2.788.943.653	15,64%
Valor por ejecutar			**$15.040.094.697**	84,36%

- Se realiza actividad de implementación vertical en el ID EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C y EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6
- Continúan con la implementación de la señalización horizontal en ID EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur, EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur y EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14
- Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,86% que equivale a $ 1.401.052.899
- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 4.288. 438.069
- Se presentaron 5 jornadas de lluvias diurnas

Días transcurridos del contrato	**217**	Días para terminar el contrato	**665**	Valor a ejecutar diario	**$22.616.684**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
4	EX_18_170_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_039_1561_10	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
4	EX_18_354_1561_10	4	8/03/2022	9/03/2022	REVISION SDM	
4	MV_04_203_1561_10	4	8/03/2022	9/03/2022	REVISION SDM	
4	EX_18_353_1561_10	1	13/12/2021	23/12/2021	APROBADO POR SDM	8/03/2022
4	TPD_PL_2277_ZEN	4	8/03/2022	9/03/2022	REVISION SDM	
4	EX_05_108_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_151_1244_11	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
5	EX_04_261_1561_10	4	11/03/2022	11/03/2022	REVISION SDM	
5	MV_18_098_1744_10	2	2/03/2022	8/03/2022	REVISION SDM	
5	EX_18_158_1244_10	3	14/03/2022	15/03/2022	REVISION SDM	
5	SV_04_050_2024_22	2	14/02/2022	2/03/2022	APROBADO POR SDM	8/03/2022
5	MV_18_180_670_11	2	2/03/2022	8/03/2022	REVISION SDM	
5	MV_15_78_1244_11	2	2/03/2022	8/03/2022	APROBADO POR SDM	11/03/2022
5	CPS_676_ZE_18_151	2	8/03/2022	8/03/2022	APROBADO POR SDM	10/03/2022
5	MV_04_203_1561_10	1	14/02/2022	2/03/2022	APROBADO POR SDM	8/03/2022
5	EX_18_353_1561_10	1	14/02/2022	2/03/2022	APROBADO POR SDM	8/03/2022
5	TPD_PL_2277_GEN	2	8/03/2022	8/03/2022	APROBADO POR SDM	11/03/2022
5	EX_05_108_1867_12	2	25/02/2022	4/03/2022	APROBADO POR SDM	10/03/2022
5	EX_05_106_1867_12	2	25/02/2022	4/03/2022	REVISION SDM	
5	EX_18_151_1244_11	2	25/02/2022	4/03/2022	APROBADO POR SDM	10/03/2022
6	EX_04_284_1561_10	2	16/02/2022	11/03/2022	REVISION SDM	
7	EX_04_066_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	EX_04_261_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	EX_04_263_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	EX_04_284_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	EX_18_353_1561_10	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	MV_18_180_670_11	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	
7	MV_AV_BOYACA_941_09	1	11/03/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES

Mediante COI 10 – 22 se dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 54 CIVS, aprobados 54. Vigencia Junio de 2022

ID RADICADO	CIVS SOLICITADOS
EX_04_400_1561_10	10 CIVS APROBADOS
CPS_676_ZE_18_151_V3 **EX_18_170_1867_12_V3** **EX_18_353_1561_10_V7** **EX_04_284_1561_10** **TPD_PL_1293** **EX_04_400_1561_10**	28 CIVS APROBADOS
EX_04_211_1561_10_V8	16 CIVS APROBADOS

RADICACIONES

El día 10 de marzo se radicaron los siguientes PMTS
1. PMT 081M para intervención en el ID EX_04_211_1561_10_V8

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

LILIAN JOANNA FORERO SUAREZ

Cargo

PROFESIONAL UNIVERSITARIO

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

Marco Sierra

Cargo

Asistente del Delegado de DIT

Entidad

SDM

Correo

msierra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

Maricela palomino

Cargo

Residente SST

Entidad

SDM

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional Especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente Técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 31 16-03-2022

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios